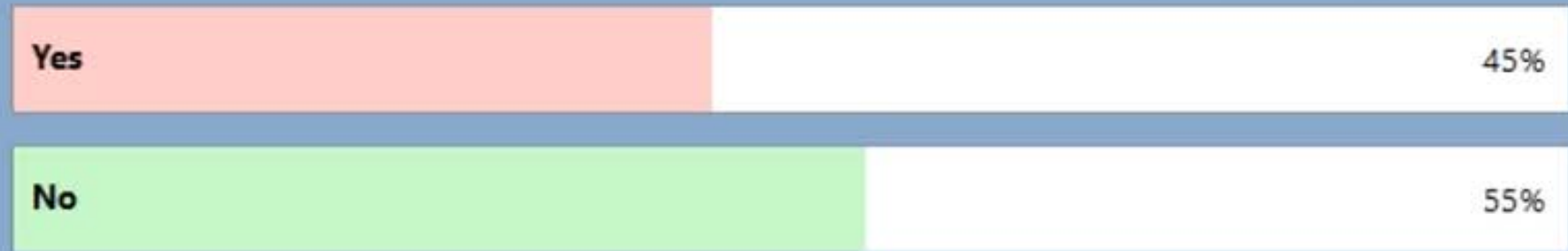


# Szavazás eredményei

## QUICKPOLL

**1: Is it realistic to expect private capital to replace public investment in the capital-intensive infrastructure development?**

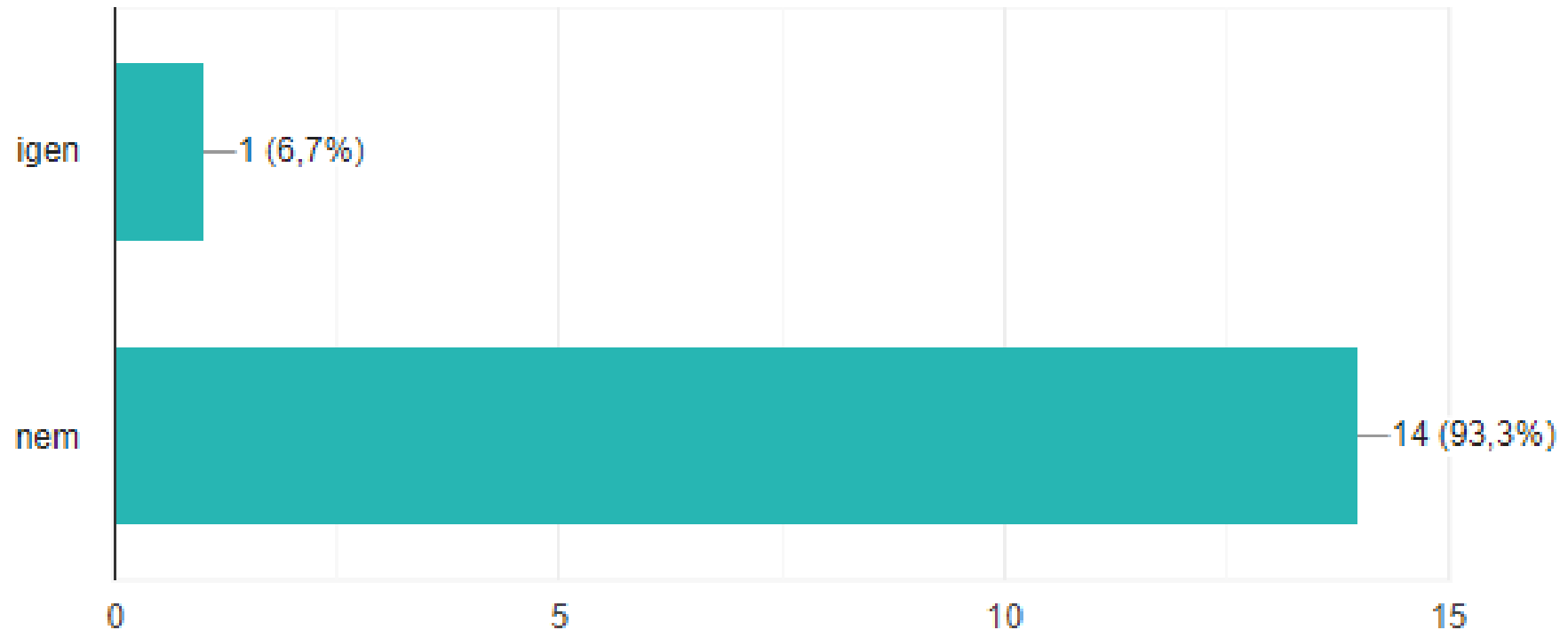
Poll Results (single answer required):



## hazai válaszok

1. Reálisan elvárható-e a magántőkétől, hogy helyettesítse a tőkeintenzív infrastruktúra fejlesztésébe történő állami beruházásokat?

15 válasz



## QUICKPOLL

### 2: What form of ownership of the water infrastructure would be more cost-effective?

Poll Results (single answer required):

**Within the utility company**

71%

**Separately owned by the state/municipality**

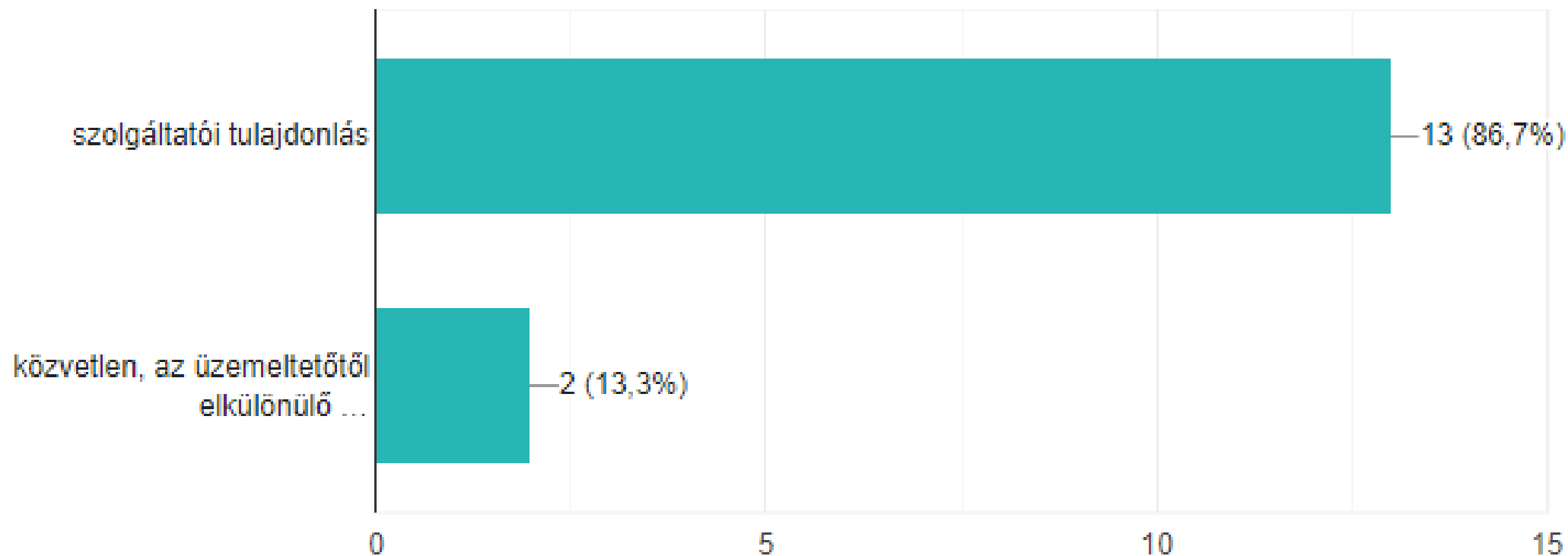
29%



# hazai válaszok

## 2. Melyik a költséghatékonyabb víziközmű vagyon tulajdonlási forma?

15 válasz



## QUICKPOLL

### 3: What is, from the point of view of asset management, more important to know:

Poll Results (single answer required):

**The book value of the assets**

16%

**The value of replacement**

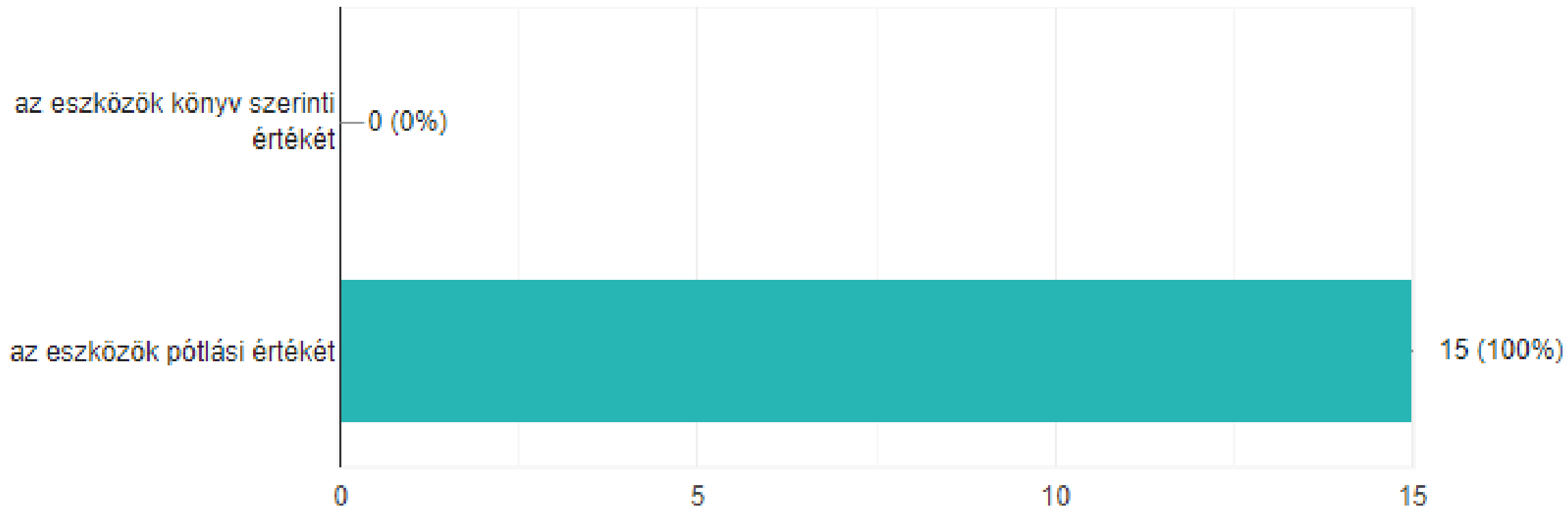
84%



# hazai válaszok

## 3. Vagyongazdálkodás szempontjából mit fontosabb tudni?

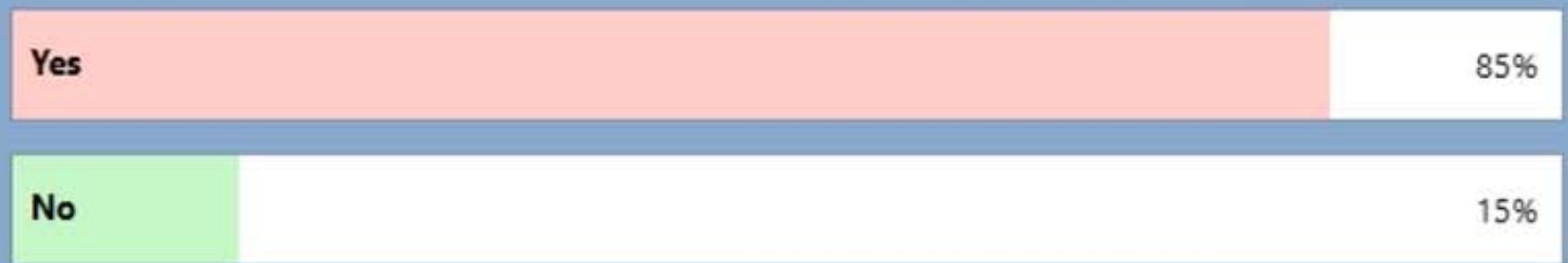
15 válasz



## QUICKPOLL

### 4: Would transparent reporting on the cost recovery (including capital costs) improve the willingness of citizens to pay?

Poll Results (single answer required):

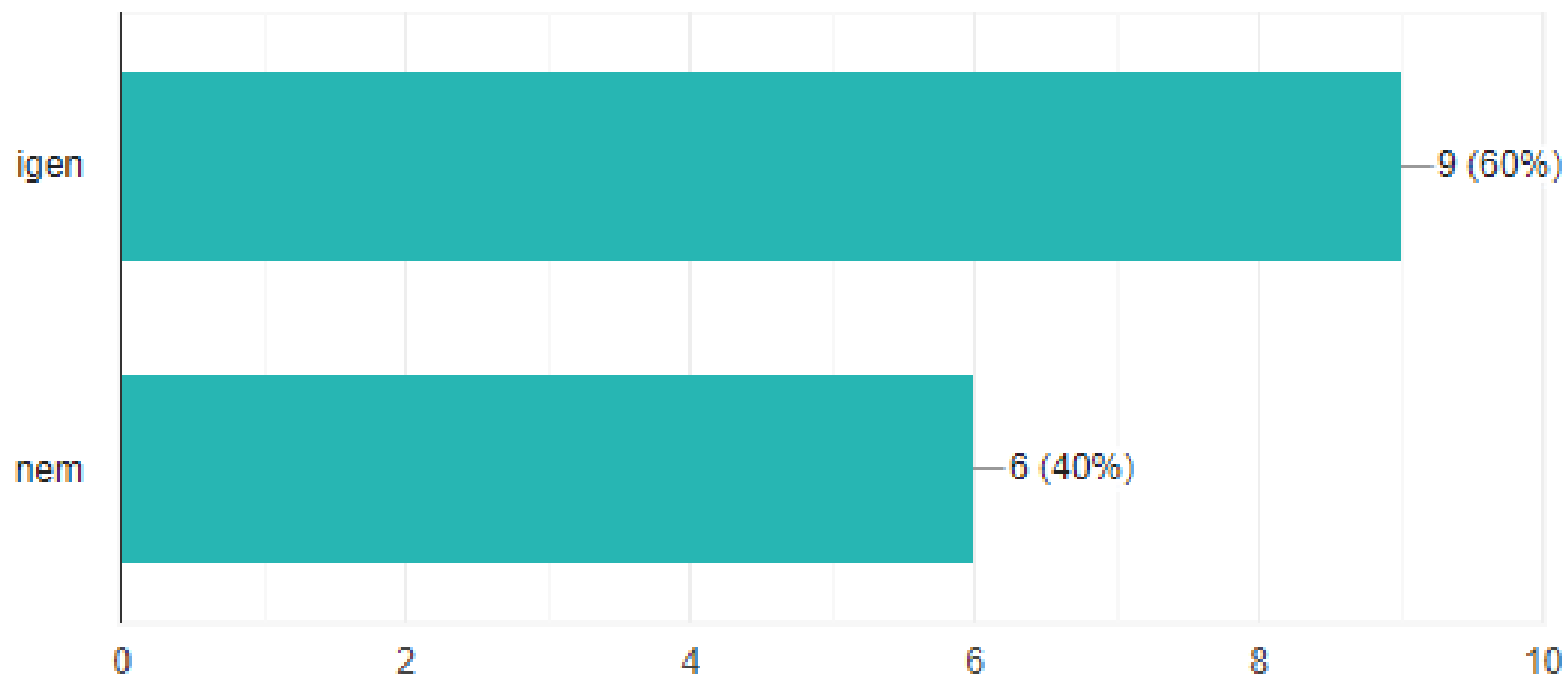




## hazai válaszok

4. Növelné-e a lakosság fizetési hajlandóságát a költségmegtérülésről (beleértve a tőkeköltségeket is) szóló átlátható tájékoztatás?

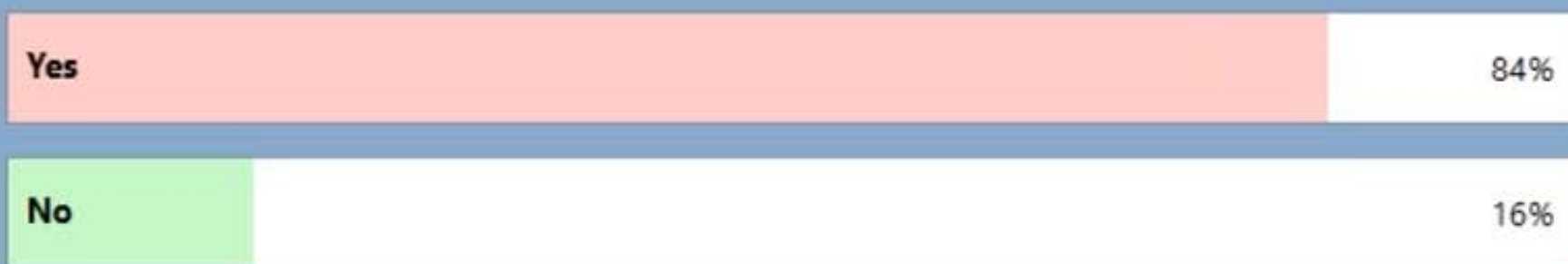
15 válasz



## QUICKPOLL

### 5: Would a common (EU) guide on cost recovery calculation improve transparency within and between member-states?

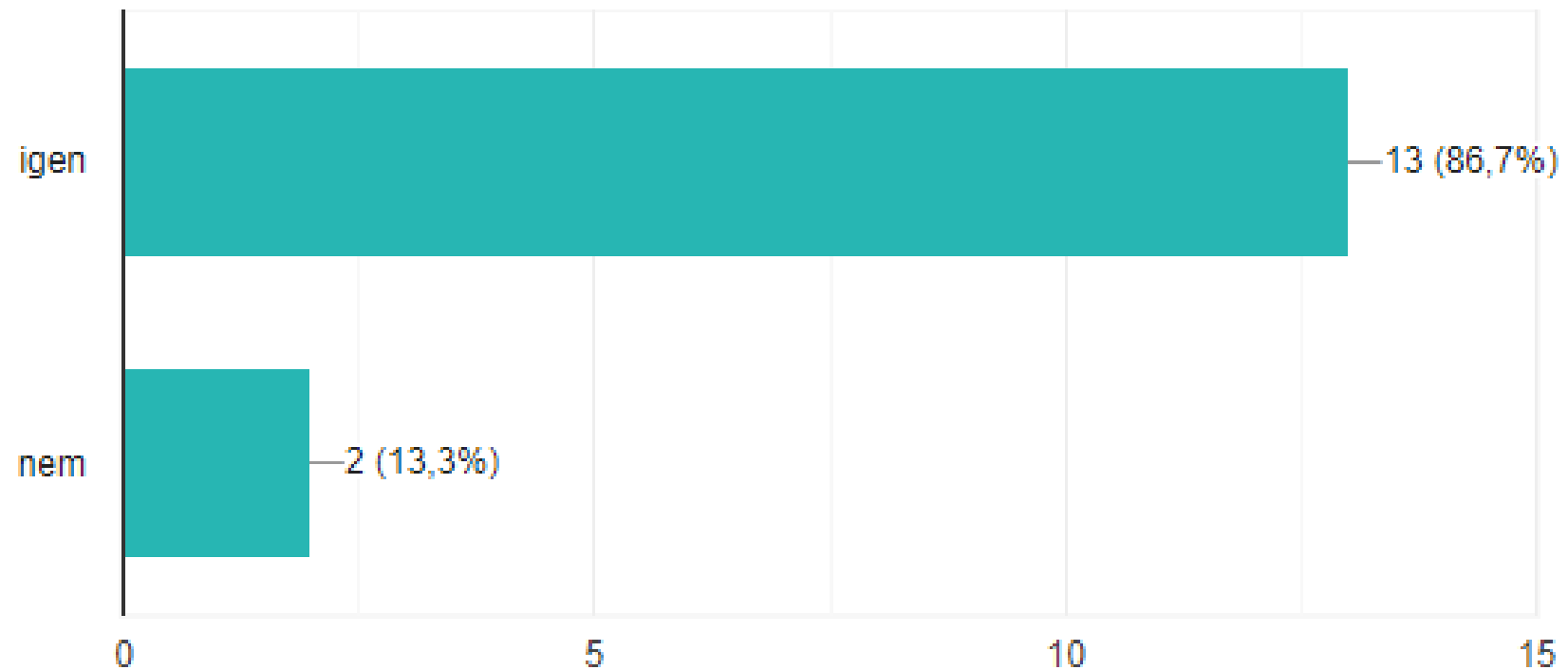
Poll Results (single answer required):



## hazai válaszok

5. Növelné-e az EU tagországokon belüli és közötti átláthatóságot egy közös (EU) útmutató a költségmegtérülés számításáról?

15 válasz



**Köszönöm a figyelmet!**

**Kovács Károly**

EWA Gazdasági Munkacsoport vezető

MaSzeSz Elnök